



- 1 Высокопрочный соединитель с противокоррозионным покрытием
- 2 Улучшенная конструкция зажима
- 3 Конструкция внутренней части обеспечивает превосходное уплотнение соединения

## Соединение компонентов выпускной системы

Технология COUPLER является эффективным способом соединения компонентов выпускной системы без необходимости развальцовки/соединений в раструбах или шлицевания. Хомут обеспечивает превосходную зажимную силу и обслуживаемое

соединение. Позволяет проводить быстрый монтаж и обслуживание выпускных труб. Обеспечивает значительную устойчивость продольному и вращательному движению труб.

### Преимущества

- Отсутствие необходимости подгонки и шлицевания труб
- Возможность технического обслуживания соединения
- Жесткость соединения
- Обеспечивает сборку без продольного смещения компонентов трубы
- Общая ширина 87.95мм
- Не требуется нахлест труб
- Используется в качестве оригинального оборудования в автомобилях таких крупных производителей, как VW, VOLVO, Land Rover, General Motors и др.
- Долгий срок службы, т.к. все узлы изготовлены из нержавеющей стали (кроме болтов и гаек)

### Область применения

- Эффективное альтернативное решение для соединения компонентов выпускной системы

### Материалы

W1	W2	W3	W4	W5
		x		

## Технические характеристики и Информация для заказа

### NORMACONNECT® COUPLER

Наименование	Размерность		W3 Артикул
	в мм	в дюймах	
COUPLER 38	38	1.50	0367 6102 038
COUPLER 42	42	1.65	0367 6100 042
COUPLER 45	45	1.77	0367 6102 045
COUPLER 50	50	1.97	0367 6100 050
COUPLER 55	55	2.17	0367 6100 055
COUPLER 60	60	2.36	0367 6100 060
COUPLER 65	65	2.56	0367 6100 065